

## FLUIDE DE TRANSMISSION AUTOMATIQUE (ATF)

# DEXRON III

### DESCRIPTION

Fluide pour transmission automatique (ATF) Dexron III développé pour répondre aux besoins des boîtes automatiques de véhicules de dernières technologies. Il présente d'excellentes performances de démarrage à froid, une excellente compatibilité avec les matériaux des boîtes automatiques et une grande résistance à l'oxydation. Il peut être utilisé dans les unités de direction assistée spécifiant un fluide de type Dexron III. Ce fluide offre une excellente stabilité à l'oxydation et à la chaleur, procurant ainsi une longue durée de vie même dans des conditions d'utilisation intenses.

### AVANTAGES

- Excellente stabilité oxydante et thermique, offrant une durée de vie extrêmement longue sur les conditions de fonctionnement les plus sévères
- Grande résistance à l'oxydation
- Excellente performance au démarrage à froid
- Compatibilité des matériaux supérieure et grande résistance à l'oxydation
- Peut être utilisé dans les unités de direction assistée spécifiant un fluide de type DEXRON® III et DEXRON® II.

### SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- Dexron III F
- Dexron II E, II D
- Mercon
- Ford M2C 138-CJ, M2C 166-H
- Allison C-4
- MB 236.1/5/9
- Voith H55.6335.34 (G 607)
- ZF-TE-ML 04D, 11, 14A, 17C
- MAN 339 type F / MAN 339 type V1 & Z1
- Caterpillar TO-2

### PROPRIÉTÉS TECHNIQUES

		Dexron III
Masse volumique 15°C	kg/m <sup>3</sup>	863
Viscosité cinématique à 40°C	cSt	32.2
Viscosité cinématique à 100°C	cSt	7.2
Indice de viscosité		181
Point d'écoulement	°C	-45
Point éclair	°C	185
Températures d'utilisation	°C	-45/160

